



## PRESSEINFORMATION

Liebe Tuning-Freunde,

nachdem sich seit Samstag etliche Personen aus der Tuningszene aufgrund von Fotos oder „hören-sagen“ in den sozialen Medien geäußert haben, möchte sich die Kampagne TUNE IT! SAFE! und der VDAT e.V. sachlich zu den verschiedenen Fragen und Kommentaren äußern:

Zu einigen Irritationen haben wir selbst beigetragen. Das Fotoshooting für das TUNE IT! SAFE! Magazin, der Bericht und das Video für die Bild-Zeitung sowie die ersten Fahrten für die Fahrwerkseinstellung wurden terminlich miteinander kombiniert und kurz vor Beginn der EMS auf Privatgelände (Flugplatz Meinerzhagen) durchgeführt.

Die Fahrwerkshöhe wurde danach korrigiert (erhöht) - davon könnt ihr Euch bis Sonntag auf der EMS (Halle 10) überzeugen.

Wir haben angesichts der gemachten Erfahrung entschieden, zukünftig keine Bilder von TUNE IT! SAFE! Fahrzeugen mehr zu verwenden, die nicht der endgültigen, zulassungsfähigen Version entsprechen.

Wir möchten Euch auch darauf hinweisen, dass die Verkehrskontrollen rund um die EMS weder von TUNE IT! SAFE! noch vom VDAT e.V. initiiert wurden. Dass die Polizei bei Annahme einer bestehenden Verkehrsunsicherheit die nicht beweiskräftig vor Ort festgestellt werden kann, eine Sicherstellung und Begutachtung durch Sachverständige anordnen darf, ist sicher jedem bekannt.

Wir würden uns freuen, gemeinsam mit Euch zu einer sachlichen Diskussion zurückzukehren.

Alle sachlichen Kommentare sind willkommen. Auf unsachliche Kommentare oder gar persönliche Beleidigungen werden wir nicht reagieren.

Herzliche Grüße

TUNE! IT SAFE! und VDAT